

A E R O T E C N I K , podnik ÚV Svazarmu Uherské Hradiště

- závod Uherské Hradiště - Kunovice -

PŠČ 686 04

tel. 5122

telex 60380

v y d á v á z á v a z n ý b u l l e t i n

1. TÝKÁ SE : Všech motorů WALTER MIKRON III S instalovaných v kluzácích L 13 SW, do v. č. 870212 včetně, úpravy karburátoru
2. DŮVOD : V důsledku použití nevhodného šoupátka sytiče, dochází u některých motorů ke zhasínání motoru za letu při přechodu ze stoupání do horizontu při vytrácení rychlosti a současném stažení palivové přípusti.
3. OPATŘENÍ : Kontrolovat karburátor dle postupu na listu č. 2, v případě zjištění závady předat karburátor výrobcí motoru k opravě.
4. PROVÉST NEJPOZDĚJI : Do 30 dnů od podpisu SLI.
5. PROVEDE : Provozovatel.
6. NÁKLADY HRADÍ : Výrobce.
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL DODÁ : Výrobce.
8. POSTUP PRÁCE : Uveden na listu č. 2
9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI : Dnem schválení SLI.
10. PŘÍLOHY : List č. 2

Za výrobce :

Ing. Valný Jiří

Ing. Hron Josef

Za SLI :

Dne :

*Málek**29. 9. 88*Vypracoval: dne:  
Vycudilíková 10.6.1988Schválil: dne:  
Ing. Valný 14.6.1988

Všeobecně

U některých motorů bylo na karburátoru použito šoupátko sytiče s přidavným otvorem, který v automobilním provedení zajišťuje odvětrání sytičové šachty. V zástavbě pro pomocný letecký motor WALTER MIKRON III S je odvětrání řešeno otvorem v kalíšku víka plovákové komory nad sytičovou šachtou. V případě použití šoupátka s přidavným otvorem, dochází za chodu motoru k přísávání paliva do spojovací hadice mezi vzdušníkem sytiče a sacím hrdlem karburátoru. Toto palivo se v určitém letovém režimu může dostat do sacího potrubí a způsobit zahlcení motoru.

Postup práce

## A. Provozovatel :

1. Na vypnutém motoru odpojí spojovací hadici mezi vzdušníkem sytiče a sacím hrdlem karburátoru ze strany sacího hrdla.
2. Při uzavřeném sytiči kontroluje těsnost šoupátka na profuk ze strany spojovací hadice.  
( při foukání do spojovací hadice nesmí probublávat v plovákové komoře palivo, šoupátko musí vytvářet odpor jako uzavřený prostor )
3. V případě těsnosti šoupátka sytiče provede seřízení volnoběhu dle Technického popisu a návodu k obsluze pomocného leteckého motoru WM III S a kontrolní zálet, při kterém ověří chod motoru v režimu : při přechodu ze stoupání do horizontu, při vytrácení rychlosti a současném stažení palivové přípusti nesmí motor zhasnout. Zkoušku provede v bezpečné letové výšce, zopakujte několikrát.  
Pokud motor nejeví známky zhasínání, je karburátor vyhovující - provede záznam o provedeném bulletinu.
4. Není - li splněn požadavek těsnosti šoupátka nebo při záletu nesplňuje karburátor požadavek na spolehlivý chod motoru, demontujte karburátor a předejte k opravě výrobci motorů včetně MOTOROVÉ KNIHY.

## B. Výrobce :

1. Po obdržení karburátoru provede celkovou kontrolu a opravu karburátoru dle předpisu AeP 6106
2. Zapiše provedení bulletinu do díla o motoru a do MOTOROVÉ KNIHY.
3. Opravený karburátor předá provozovateli.

## C. Provozovatel

1. Provede montáž karburátoru a seřízení volnoběhu dle Technického popisu a návodu k obsluze pomocného leteckého motoru WM III S.
2. Provede kontrolní let a zápis shodně s bodem A. 3

Vypracoval: dne:  
Ing. Parma *Parma* 10.6.1988

Schválil: dne:  
Ing. Valný *Valný* 10.6.1988