

AEROTECHNIK, Uherské Hradiště
- závod Uherské Hradiště - Kunovice -

PSČ 686 04
FAX 6325128

tel. 5122

Telex 60380

vydává z á v a z n ý b u l l e t i n

1. TÝKÁ SE : Všech motorů Mikron III A, Mikron III A E.
2. DŮVOD : Doplnění informací o palubním nářadí a jeho použití v "Technickém popisu a návodu k obsluze motoru Mikron III A" včetně Dodatku 1.
3. OPATŘENÍ : Výměna listů.
4. PROVÉST NEJPOZDĚJI : Do 10 dnů po obdržení bulletinu.
5. PROVEDE : Provozovatel.
6. NÁKLADY HRADÍ : Materiálové náklady nevzniknou.
7. POTŘEBNÝ MATERIÁL DODÁ : Nedodává se.
8. POSTUP PRÁCE : Neuveden.
9. BULLETIN NABÝVÁ PLATNOSTI : Dnem schválení SLI.
10. PŘÍLOHY : list č. 15, Techn. popisu a návodu k obsluze pomocného leteckého motoru Mikron III A
list č. 17 (pro vydání v angličtině)
list č. 4, Dodatku 1
list č. 4 (pro vydání v angličtině) Dodatku 1

Za výrobce :

Ing. Hron Josef

Ing. Habarta Jiří

Za SLI Praha :

Dne : 7.1.97

Vypracoval: dne:
Vyčudilíková 8.10.1990

Schválil: dne:
Ing. Parma 10.10.90

Určeno k bulletinu č. M III A - 004 a

1. Technický popis a návod k obsluze motoru Mikron III A

na listu č. 2

Doplňte :

poř.č.	č. dokladu	týká se stran	datum vydání	podpis
5.	M IIIA-004 a	15 4 (Dodatek 1)	5.10.90	provádějíciho zápis

na listu č. 15 (17 v anglickém vydání)

V kapitole 2.3.1. doplňte :

4. Klíč matic karburátoru	1740-000	618540	1
---------------------------	----------	--------	---

Opravu proveďte výměnou listu.

na listu č. 4 (4 v anglickém vydání) Dodatku 1

V kapitole 6.11 doplňte :

Při poruše alternátoru, která není způsobena poškozenými uhlíky, kontrolujte nepřerušenosť vinutí rotoru mezi kolektory (ohmmetrem, signální žárovkou nebo jiným vhodným způsobem). Bylo-li zjištěno poškození, je nutno dodat alternátor výrobci motoru k opravě. Demontáž proveďte následovně.

Demontujte držák uhlíků a plechové víčko alternátoru. Imbus klíčem č. 6 vyšroubujte středový šroub rotoru na doraz na pojistný kroužek pro díry v zadní části rotoru a mírně předepte, Uderem na ocelovou část rotoru uvolněte samosvorný spoj rotoru na kuželi hřídele. V případě neúspěchu, opakujte postup. Pokud vnitřní pojistný kroužek neudrží sílu předeptnutí a začne se vysouvat z drážky, je nutno kroužek vyjmout, vyšroubovat středový šroub rotoru a pro demontáž použít stahovák alternátoru nom. 618560 (kolík ϕ 6x40 a šroub) - dodá na přání výrobce motoru.

Do otvoru místo středícího šroubu alternátoru vložte kolík ϕ 6x40 a zašroubujte šroub stahováku na doraz. Zajistěte klikový hřídel proti otáčení a šroub stahováku zašroubujte, až dojde k uvolnění spoje - lze usnadnit poklepem na šroub stahováku.

Po uvolnění rotoru vyšroubujte čtyři šrouby upevnění statoru a vyjměte současně stator i rotor.

Opravu proveďte výměnou listu.

Vypracoval: dne: Schválil: dne:

Vycudilíková 8.10.1990

Ing. Parma 10.10.90